**Извещение о проведении конкурсного отбора автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции**

Министерство сельского хозяйства и продовольствия Кировской области (далее – министерство) извещает о проведении конкурсного отбора автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

Порядок конкурсного отбора объектов по проектированию, строительству и реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – Подпрограмма) утвержден постановлением Правительства Кировской области от 19.05.2015 № 39/263 «О проведении конкурсного отбора автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции» (в редакции постановления Правительства Кировской области от 13.04.2016 № 94/248, от 18.08.2016 № 4/49, от 29.12.2016 № 36/307, от 12.04.2017 № 59/198).

Отбор проводится по виду работ **«ПРОЕКТИРОВАНИЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ»**

Участниками конкурсного отбора (далее – участники) являются администрации муниципальных районов (городских округов) Кировской области, соответствующие следующим условиям:

1. Удовлетворяющие следующим критериям отбора муниципальных районов (городских округов) для предоставления субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в рамках Подпрограммы (далее – субсидии):

наличие инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса в сельских поселениях, на территории которых планируется реализация мероприятия Подпрограммы;

увеличение производства молока в хозяйствах всех категорий в муниципальном районе (городском округе) за год, предшествующий году проведения конкурсного отбора, к уровню предыдущего года.

2. Представившие заявки на участие в конкурсном отборе объектов проектирования капитального ремонта автомобильных дорог. При этом такие дороги должны соединять автомобильные дороги общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием с сельским населенным пунктом, расположенным в сельском поселении, на территории которого по состоянию на дату подачи заявки на участие в конкурсном отборе реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса либо такие проекты реализованы в течение двух лет, предшествующих году проведения конкурсного отбора.

Не могут проходить отбор объекты проектирования строительства и реконструкции автомобильных дорог, включающие искусственные сооружения, в том числе мосты, эстакады, тоннели, путепроводы.

Перечень документов, необходимых для участия в конкурсном отборе объектов по проектированию капитального ремонта автомобильных дорог, и требования к их оформлению:

1. Заявка на участие в конкурсном отборе согласно приложению № 6 к Порядку.

2. Документы, подтверждающие соответствие критериям и показателям оценки инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса согласно приложению № 3 к Порядку:

2.1. Информация о производственных и финансовых показателях сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории муниципального образования, в котором планируется капитальный ремонт и проектирование капитального ремонта автомобильных дорог, согласно приложению N 8-1 к Порядку.

2.2. Информация об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории муниципального образования, в котором планируется проектирование автомобильной дороги, согласно приложению № 9 к Порядку с приложением документов, указанных в графе 4 приложения № 12 к Порядку.

3. Документы, содержащие количественные показатели объектов проектирования автомобильных дорог:

3.1. Обоснование необходимости капитального ремонта автомобильных дорог, содержащее информацию о существующих и планируемых объемах грузовых и пассажирских перевозок, показатели интенсивности движения (при капитальном ремонте автомобильной дороги), карту-схему автомобильной дороги.

3.2. Копия информационной карты автомобильной дороги, находящейся в муниципальной собственности, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.05.2009 № 80 «О Едином государственном реестре автомобильных дорог» (с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15.03.2010 № 58, от 28.10.2010 № 233, от 28.12.2015 № 385, от 18.01.2017 № 20).

4. Ходатайство о включении объекта проектирования автомобильных дорог в Подпрограмму в случае наличия по состоянию на 1 января года проведения конкурсного отбора:

проектной документации по данным объектам, подготовленной за счет средств субсидии местным бюджетам из областного бюджета на проектирование и строительство (реконструкцию) автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, предоставленной в 2014 году на разработку проектной документации в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы»;

заключения экспертиз проектной документации и (или) достоверности определения сметной стоимости строительства которой находились в стадии согласования.

Участники представляют заявочную документацию отдельно на каждый объект проектирования автомобильных дорог. Заявочная документация по каждому такому объекту представляется в министерство на бумажном носителе, сброшюрованная в одну папку в очередности, указанной в пункте 4.2 Порядка, и скрепленная печатью администрации муниципального района (городского округа), с приложением описи документов, содержащихся в папке, с указанием номера страницы, на которой находится соответствующий документ, титульного листа согласно приложению № 10 к Порядку.

Входящие в состав заявки документы должны иметь необходимые для их идентификации реквизиты (исходящий номер, дату издания, дату заверения копии), подпись главы (либо главы администрации) муниципального района (городского округа) с расшифровкой, печать администрации района.

Копии документов должны быть заверены главой (либо главой администрации) муниципального района (городского округа).

Документы, указанные в подпунктах 4.2.1 и 4.2.4 Порядка, представляются также в министерство транспорта Кировской области с сопроводительными письмами, подписанными главой (либо главой администрации) муниципального района (городского округа), по адресу: г. Киров, Мелькомбинатовский проезд 6, 610035.

Прием заявочной документации осуществляется министерством по адресу: **г. Киров, ул. Дерендяева, 23, каб. 333.**

Дата, время начала и окончания приема заявочной документации для участия в конкурсном отборе – **с** **9.00 часов 19 марта 2018 года** до 18.00 часов 22 марта 2018 года.

Гражданский служащий министерства, ответственный за прием заявок, – главный специалист-эксперт отдела реализации программ развития сельских территорий и малых форм хозяйствования: Головизнин Павел Владимирович, тел.: 8 (8332) 32-10-69, адрес эл. почты: fomenkovanv@dsx-kirov.ru.