Приложение № 3

УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства

Кировской области

от 19.05.2015 № 39/263

**ПОРЯДОК**

**проведения конкурсного отбора объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы**

**1. Общие положения**

* 1. Порядок проведения конкурсного отбора объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – Порядок) определяет правила отбора объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы, утвержденную постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/735 (далее – Подпрограмма), реализацию которых предполагается осуществлять за счет средств федерального, областного и местного бюджетов.

1.2. Средства областного бюджета (в том числе полученные из федерального бюджета), привлекаемые для реализации Подпрограммы, предоставляются на проектирование, строительство и реконструкцию отобранных в соответствии с настоящим Порядком автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, ведущих от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции (далее – объекты проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог). Конкурсный отбор объектов проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – конкурсный отбор) проводится по следующим видам работ:

1.2.1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог.

1.2.2. Проектирование автомобильных дорог.

1.3. Отбор объектов проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог осуществляется комиссией по конкурсному отбору объектов проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – комиссия).

1.4. Понятия, используемые в настоящем Порядке, определены в Подпрограмме.

**2. Участники конкурсного отбора**

2.1. Участниками конкурсного отбора (далее – участники) являются администрации муниципальных районов Кировской области:

2.1.1. Соответствующие пунктам 1 – 3 условий предоставления субсидии местным бюджетам из областного бюджета на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт в рамках Подпрограммы, утвержденных постановлением Правительства Кировской области от 10.12.2012 № 185/735 «О государственной программе Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы» (далее – условия).

2.1.2. Удовлетворяющие одному из критериев отбора муниципальных районов для предоставления субсидий на проектирование, строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования, а также на их капитальный ремонт и ремонт (далее – субсидии), установленных пунктом 5 условий.

2.1.3. Представившие заявки на участие в конкурсном отборе объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог. При этом такие дороги должны соединять автомобильные дороги общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием с сельским населенным пунктом:

не имеющим круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

расположенным в сельском поселении, на территории которого в настоящий момент реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса либо такие проекты реализованы за последние два года, предшествующие году проведения конкурсного отбора.

2.1.4. Представившие заявки на участие в конкурсном отборе объектов проектирования автомобильных дорог. При этом такие дороги должны соединять автомобильные дороги общего пользования (за исключением автомобильных дорог федерального значения) с твердым покрытием с сельским населенным пунктом:

не имеющим круглогодичной связи с сетью автомобильных дорог общего пользования;

на территории которого в настоящий момент реализуются инвестиционные проекты в сфере агропромышленного комплекса либо такие проекты реализованы за последние два года, предшествующие году проведения конкурсного отбора.

2.2. В 2015 году не могут проходить отбор объекты проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, включающие искусственные дорожные сооружения, в том числе мосты, эстакады, тоннели, путепроводы, трубопроводы.

**3. Извещение о проведении конкурсного отбора**

Департамент сельского хозяйства и продовольствия Кировской области (далее – департамент):

3.1. На основании данных Федеральной службы государственной статистики по Кировской области оценивает соответствие муниципальных районов Кировской области пункту 5 условий и утверждает перечень муниципальных районов Кировской области, которые могут принимать участие в конкурсном отборе в соответствующем году (далее – перечень муниципальных районов).

3.2. Направляет муниципальным районам Кировской области извещение о проведении конкурсного отбора (далее – извещение) в письменной форме, а также размещает его на официальном информационном сайте департамента www.dsx-kirov.ru не позднее 15 календарных дней до начала проведения конкурсного отбора, а в 2015 году – в течение 10 календарных дней после вступления в силу настоящего постановления.

3.3. Извещение должно содержать следующие сведения:

наименование и адрес департамента;

наименование Подпрограммы;

перечень муниципальных районов;

виды работ для участия в конкурсном отборе;

перечень документов, необходимых для участия в конкурсном отборе, и требования к их оформлению;

дату начала и окончания приема заявочной документации;

место представления документов (место нахождения департамента, номер кабинета), часы подачи заявок, фамилия, имя, отчество гражданского служащего департамента, ответственного за прием заявок, телефон, адрес электронной почты.

**4. Перечень документов, необходимых для участия в конкурсном о отборе**

4.1. Для участия в конкурсном отборе объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог участники представляют в департамент заявочную документацию, включающую:

4.1.1. Заявку на участие в конкурсном отборе согласно приложению № 1.

4.1.2. Документы, подтверждающие соответствие муниципальных районов условиям, указанным в подпункте 2.1.1 настоящего Порядка:

4.1.2.1. Бюджетную заявку с указанием размера запрашиваемой субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог согласно приложению № 2.

* + - 1. Документы, подтверждающие обязательства муниципального района по финансовому обеспечению объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, включенных в заявку, за счет средств местного бюджета:

выписку из муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, предусматривающей соответствующие мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, включенных в заявку, выполняемые с использование средств местного бюджета;

выписку из решения о местном бюджете с указанием сведений об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог, включенных в заявку.

* + 1. Документы, подтверждающие наличие проектной документации.

4.1.3.1. Копию правового акта администрации муниципального района об утверждении проектной документации.

* + - 1. Копию положительного заключения государственной экспертизы этой проектной документации в случае, если обязанность ее проведения установлена Градостроительным кодексом Российской Федерации.
      2. Копию положительного заключения государственной экспертизы достоверности определения сметной стоимости проектной документации с приложением сводного сметного расчета.

4.1.4. Документы, подтверждающие соответствие критериям и показателям оценки инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса согласно приложению № 3:

* + - 1. Информацию о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог согласно приложению № 4.
      2. Информацию об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильной дороги согласно приложению № 5 с приложением документов, подтверждающих реализацию проекта (бизнес-план, заключенные или предварительные договоры на покупку сельскохозяйственной техники, племенных животных, материалов, акты выполненных работ и т.д.).
  1. Для участия в конкурсном отборе объектов по проектированию автомобильных дорог участники представляют в департамент заявочную документацию, включающую:

4.2.1. Заявку на участие в конкурсном отборе согласно приложению № 6.

4.2.2. Документы, подтверждающие соответствие муниципальных районов условиям, указанным в подпункте 2.1.1 настоящего Порядка:

4.2.2.1. Бюджетную заявку с указанием размера запрашиваемой субсидии на проектирование автомобильных дорог согласно приложению № 7.

* + - 1. Документы, подтверждающие обязательства муниципального района по финансовому обеспечению объектов проектирования автомобильных дорог, включенных в заявку, за счет средств местного бюджета:

выписку из муниципальной программы, реализуемой за счет средств местного бюджета, предусматривающей соответствующие мероприятия по проектированию автомобильных дорог, включенных в заявку;

выписку из решения о местном бюджете с указанием сведений об объеме бюджетных ассигнований местного бюджета на исполнение расходных обязательств, связанных с реализацией мероприятий по проектированию автомобильных дорог, включенных в заявку.

* + 1. Документы, подтверждающие соответствие критериям и показателям оценки инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса согласно приложению № 3:
       1. Информацию о показателях производственной и финансовой устойчивости сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность на территории сельского населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильных дорог согласно приложению № 8.
       2. Информацию об инвестиционной деятельности в сфере агропромышленного комплекса на территории сельского населенного пункта, в котором планируется проектирование автомобильной дороги согласно приложению № 9 с приложением документов, подтверждающих реализацию проекта (бизнес-план, заключенные или предварительные договоры на покупку сельскохозяйственной техники, племенных животных, материалов, акты выполненных работ и т.д.).
    2. Документы, содержащие количественные показатели объектов проектирования автомобильных дорог:
       1. Обоснование необходимости строительства и реконструкции автомобильных дорог, содержащее информацию о существующих и планируемых объемах грузовых и пассажирских перевозок, показатели интенсивности движения (при реконструкции автомобильной дороги), карту-схему автомобильной дороги.
       2. Копию информационной карты автомобильной дороги, находящейся в муниципальной собственности, утвержденную приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.05.2009 № 80 «О Едином государственном реестре автомобильных дорог» (с изменениями, внесёнными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15.03.2010 № 58 и от 28.10.2010 № 233).
    3. Ходатайство о включении объекта проектирования автомобильных дорог в Подпрограмму в случае наличия по состоянию на 01.01.2015:

проектной документации по данным объектам, подготовленной за счет средств субсидии, предоставленной в 2014 году на разработку проектной документации в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы»;

заключения экспертиз проектной документации и (или) достоверности определения сметной стоимости строительства которой находились в стадии согласования.

4.3. Участники представляют заявочную документацию отдельно на каждый объект проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог. Заявочная документация по каждому такому объекту представляется в департамент на бумажном носителе, сброшюрованная в одну папку в очередности, указанной в пунктах 4.1 или 4.2 настоящего Порядка, и скрепленная печатью администрации муниципального района, с приложением описи документов, содержащихся в папке, с указанием номера страницы, на которой находится соответствующий документ (далее – описи), титульного листа согласно приложению № 10.

Входящие в состав заявки документы должны иметь необходимые для их идентификации реквизиты (исходящий номер, дату издания, дату заверения копии), подпись главы администрации муниципального района с расшифровкой, печать администрации района.

Копии документов должны быть заверены главой администрации муниципального района.

4.4. Документы, указанные в подпунктах 4.2.1, 4.2.2 и 4.2.4 настоящего Порядка, представляются также в департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области с сопроводительными письмами, подписанными главой администрации муниципального района.

4.5. Датой получения заявочной документации считается дата ее регистрации в журнале регистрации заявок, поданных на участие в конкурсном отборе объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог для включения в подпрограмму «Устойчивое развитие сельских территорий Кировской области на период 2014 – 2020 годов» государственной программы Кировской области «Развитие агропромышленного комплекса» на 2013 – 2020 годы (далее – журнал регистрации заявок) согласно приложению № 11.

4.6. Департамент может продлить срок приема заявочной документации, оповестив об этом участников путем размещения извещения на официальном информационном сайте департамента www.dsx-kirov.ru, содержащего сведения, указанные в пункте 3.3 настоящего Порядка, не позднее чем за два дня до даты окончания приема заявочной документации.

4.7. Участник вправе отозвать заявочную документацию, направив в департамент соответствующее письменное уведомление.

Заявочная документация считается отозванной со дня получения департаментом вышеуказанного письменного уведомления. В случае, если отзыв заявочной документации получен департаментом после ее передачи для рассмотрения в комиссию, такой отзыв передается в комиссию в день получения и является основанием для прекращения ее рассмотрения комиссией.

4.8. Участники несут все расходы, связанные с подготовкой и предоставлением заявочной документации.

4.9. Ответственность за достоверность представляемых сведений, информации и документов возлагается на администрацию муниципального района, представившую заявочную документацию.

4.10. Департамент обеспечивает передачу всех полученных документов для дальнейшей работы в комиссию не позднее пяти рабочих дней после окончания срока представления заявочной документации.

1. **Рассмотрение заявок и подведение итогов конкурсного отбора**

5.1. Департамент:

5.1.1. Составляет журнал регистрации заявок. Листы указанного журнала (распечатанные на бумажном носителе) должны быть пронумерованы, прошнурованы, на обороте последнего листа заверены подписью должностного лица, уполномоченного на получение документов, и скреплены печатью отдела организационной, кадровой и мобилизационной работы департамента.

5.1.2. Принимает документы, представленные заявителями, и регистрирует их в день получения в следующем порядке:

5.1.2.1. Сверяет состав, названия и реквизиты документов, представленных заявителями, с их описями.

5.1.2.2. В случае несовпадения состава, названий и (или) реквизитов представленных документов с описями делает в описях соответствующие отметки.

5.1.2.3. Делает в описях отметку о дате получения документов.

5.1.2.4. Вносит реквизиты заявления в журнал регистрации заявок.

5.1.3. Проверяет по полученным документам наличие оснований для отказа в приеме документов, к которым относятся:

отсутствие муниципального района в перечне муниципальных районов;

несоблюдение уровня софинансирования за счет средств местного бюджета в размере не менее 0,1% от сметной стоимости проектирования, строительства, реконструкции автомобильных дорог;

отсутствие на территории поселения, в котором планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса, реализованных за последние два года, предшествующих году проведения конкурсного отбора, и (или) реализуемых в году проведения конкурсного отбора;

отсутствие на территории населенного пункта, к которому планируется проектирование автомобильных дорог, инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса, реализованных за последние два года, предшествующих году проведения конкурсного отбора, и (или) реализуемых году проведения конкурсного отбора;

неполнота состава поданных документов;

ненадлежащая подготовка поданных документов (в том числе несоблюдение установленной формы, отсутствие необходимой подписи);

пропуск срока подачи документов;

наличие арифметических ошибок.

5.1.4. Не позднее десяти рабочих дней со дня регистрации документов, переданных заявителем:

5.1.4.1. В случае выявления хотя бы одного из оснований для отказа в приеме документов, поданных заявителем:

5.1.4.1.1. Готовит заявителю письменное уведомление об отказе в приеме документов и возвращает поданные документы вместе с письменным уведомлением. После устранения причин возврата заявитель вправе вновь подать документы.

5.1.4.1.2. Хранит в течение одного года со дня возврата документов заявителю копии документов, по которым выявлено наличие оснований для отказа в приеме документов.

5.1.4.2. В случае выявления противоречия сведений, содержащихся в переданных документах, друг другу, либо сведениям, содержащимся в других документах и информационных ресурсах, которые находятся в распоряжении департамента, готовит заключение об этом в комиссию.

5.1.4.3. При отсутствии оснований для отказа в приеме документов вносит представленные заявки администраций муниципальных районов и заключение (при наличии), указанное в подпункте 5.1.4.2 настоящего Порядка, на рассмотрение и оценку комиссией для включения объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог в соответствующие перечни мероприятий Подпрограммы по каждому виду работ, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка.

5.2. Департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области не позднее двадцати рабочих дней со дня получения сопроводительного письма с приложением документов, указанных в подпунктах 4.2.1, 4.2.2 и 4.2.4 настоящего Порядка, по каждому объекту проектирования автомобильных дорог готовит заключение в комиссию по конкурсному отбору о количественных показателях, с рекомендацией о направлении средств субсидии на разработку проектной документации, в том числе соблюдении требований действующего законодательства.

5.3. В срок не позднее 20 рабочих дней с даты окончания приема заявочной документации комиссия:

5.3.1. Рассматривает заявочную документацию.

5.3.2. На основании информации, указанной в подпункте 5.1.4.3 и пункте 5.2 настоящего Порядка, оценивает объекты по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог и принимает решение о допуске их к участию в конкурсном отборе.

5.3.3. Проводит оценку экономической целесообразности объектов проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог за исключением случаев, указанных в пунктах 5.4 и 5.5 настоящего Порядка в следующем порядке:

5.3.3.1. Значение показателя экономической целесообразности объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог определяется по формуле:

, где:

F – экономическая целесообразность объектов по строительству и реконструкции автомобильной дороги;

U – результат балльной оценки сельхозтоваропроизводителя, осуществляющего инвестиционную деятельность в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог, единиц.

Значение показателя принимается равным сумме баллов, присвоенных комиссией по каждому инвестиционному проекту согласно приложению № 3. В случае наличия двух и более инвестиционных проектов на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог, балльная оценка определяется как сумма балльных оценок каждого инвестиционного проекта;

К – коэффициент, величина которого зависит от средней стоимости строительства и реконструкции 1 км автомобильной дороги.

Средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги, млн. рублей/км, определяется по формуле:

, где:

– средняя стоимость строительства 1 км автомобильной дороги, млн. рублей/км,

Cпроектi – сметная стоимость проекта в текущих ценах каждой автомобильной дороги, допущенной к участию в конкурсном отборе (на дату проведения конкурсного отбора), млн. рублей, принимается равной значению позиции пункта 5 приложения № 1;

P – протяженность каждой автомобильной дороги, допущенной к участию в конкурсном отборе, км, принимаемая равной значению позиции пункта 3 приложения № 1.

Значение коэффициента К принимается равным:

К = 1,0 – при менее Ссредн (включительно),

К = 0,5 – при более Ссредн;

L – коэффициент, величина которого зависит от доли софинансирования строительства (реконструкции) автомобильной дороги за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников, доли.

Значение коэффициента устанавливается на основании документов, представленных в соответствии с подпунктом 4.1.2.2 настоящего Порядка, и принимается равным:

L = 0,5 – при внесении доли софинансирования от 0,1 % до 1% от сметной стоимости строительства (включительно),

L = 0,75 – при внесении доли софинансирования более 1% до 5% от сметной стоимости строительства (включительно),

L = 1,0 – при внесении доли софинансирования более 5% от сметной стоимости строительства.

5.3.3.2. Значение показателя экономической целесообразности проектирования автомобильной дороги определяется по формуле:

, где:

F – экономическая целесообразность проектирования автомобильных дорог, баллов;

U – результат балльной оценки сельхозтоваропроизводителя, осуществляющего инвестиционную деятельность в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, где планируется проектирование автомобильных дорог, единиц.

Значение показателя принимается равным сумме баллов, присвоенных комиссией по каждому инвестиционному проекту согласно приложению № 3. В случае наличия двух и более инвестиционных проектов на территории населенного пункта, где планируется проектирование автомобильных дорог, балльная оценка определяется как сумма балльных оценок каждого инвестиционного проекта;

L – коэффициент, величина которого зависит от доли софинансирования проектирования автомобильной дороги за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников, доли.

Значение коэффициента устанавливается на основании документов, представленных в соответствии с подпунктом 4.2.2.2 настоящего Порядка, и принимается равным:

L = 0,5 – при внесении доли софинансирования от 0,1 % до 1% от сметной стоимости строительства (включительно),

L = 1,0 – при внесении доли софинансирования более 1% от сметной стоимости строительства;

Z – коэффициент, величина которого зависит от наличия по состоянию на 01.01.2015 по объекту проектирования автомобильных дорог в муниципальном районе неиспользованной субсидии, предоставленной в 2014 году на разработку проектной документации в рамках государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы, утвержденной постановлением Правительства Кировской области от 28.12.2012 № 189/833 «Об утверждении государственной программы Кировской области «Развитие транспортной системы» на 2013 – 2020 годы», заключения экспертиз проектной документации и (или) достоверности определения сметной стоимости строительства проектной документации которой находились в стадии согласования.

Значение коэффициента устанавливается в зависимости от наличия ходатайства, представленного в соответствии с подпунктом 4.2.5 настоящего Порядка:

Z = 1,0 – при отсутствии ходатайства, указанного в подпункте 4.2.5 настоящего Порядка,

Z = 5,0 – при наличии ходатайства, указанного в подпункте 4.2.5 настоящего Порядка.

5.3.4. По показателю «экономическая целесообразность объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог/проектированию автомобильных дорог» каждому объекту по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог присваивается место в рейтинге. При этом первое место присваивается объекту по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, достигшему наибольшего значения показателя F.

При равенстве значений показателя экономической целесообразности более высокое место присуждается объекту по проектированию, строительству и реконструкции автомобильной дороге, имеющему наибольший процент софинансирования за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников.

Рейтинги составляются отдельно для каждого вида работ, указанных в пункте 1.2 настоящего Порядка. На основании рейтингов составляются перечни объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог (далее – перечни).

5.3.5. Итоги оценки и сопоставления объектов проектирования автомобильных дорог оформляются в виде следующих материалов:

5.3.5.1. Таблицы, включающей присвоенные баллы по показателям оценки инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, где планируется проектирование автомобильных дорог.

5.3.5.2. Расчетов значений показателя экономической целесообразности проектирования автомобильных дорог.

5.3.5.3. Таблицы, включающей:

наименование объектов проектирования автомобильных дорог, оценка экономической целесообразности которых определялась на основании подпункта 5.3.3.2 настоящего Порядка;

результат совокупной балльной оценки сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность в сфере агропромышленного комплекса на территории населенного пункта, где планируется проектирование автомобильных дорог;

значение коэффициента, величина которого зависит от доли софинансирования проектирования автомобильной дороги за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников;

значение показателя экономической целесообразности строительства каждого объекта проектирования автомобильных дорог;

присвоенное объекту проектирования автомобильных дорог место в рейтинге в соответствии с показателем экономической целесообразности согласно подпункту 5.3.3.2 настоящего Порядка.

5.3.5.4. Протокола заседания конкурсной комиссии, содержащего перечни объектов проектирования автомобильных дорог, где каждому объекту проектирования автомобильных дорог в перечне присваивается порядковый номер соответственно результатам оценки.

5.3.6. Итоги оценки и сопоставления объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог оформляются в виде следующих материалов:

5.3.6.1. Таблицы, включающей присвоенные баллы по показателям оценки инвестиционных проектов в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог.

5.3.6.2. Расчетов значений показателя экономической целесообразности строительства и реконструкции каждого объекта по строительству и реконструкции автомобильных дорог.

5.3.6.3. Таблицы, включающей:

наименование объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, оценка экономической целесообразности которых определялась на основании подпункта 5.3.3.1 настоящего Порядка;

результат совокупной балльной оценки сельхозтоваропроизводителей, осуществляющих инвестиционную деятельность в сфере агропромышленного комплекса на территории поселения, где планируется строительство и реконструкция автомобильных дорог;

значение коэффициента, величина которого зависит от средней стоимости строительства и реконструкции 1 км автомобильной дороги;

значение коэффициента, величина которого зависит от доли софинансирования объекта по строительству и реконструкции автомобильных дорог за счет средств местного бюджета и внебюджетных источников;

значение показателя экономической целесообразности строительства каждого объекта проектирования автомобильных дорог;

присвоенное объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог место в рейтинге в соответствии с показателем экономической целесообразности строительства согласно подпункту 5.3.3.1 настоящего Порядка.

5.3.6.4. Протокола заседания конкурсной комиссии, содержащего перечни объектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог, где каждому объекту строительства и реконструкции автомобильных дорог в перечне присваивается порядковый номер соответственно результатам оценки.

5.4. Объекты проектирования автомобильных дорог, соответствующие требованиям настоящего Порядка, включаются в соответствующий перечень без проведения оценки экономической целесообразности строительства в случае представления единственной заявочной документации по объектам проектирования автомобильных дорог.

5.5. Объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог, соответствующие требованиям настоящего Порядка, включаются в соответствующий перечень без проведения оценки экономической целесообразности строительства в случаях:

5.5.1. Представления единственной заявочной документации по объектам строительства и реконструкции автомобильных дорог.

5.5.2. Наличия подготовленной проектной документации, имеющей положительное заключение экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства по автомобильной дороге, ранее включенной в перечень объектов проектирования автомобильных дорог в соответствии с требованиями настоящего Порядка.

5.6. При наличии двух и более объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог, удовлетворяющих условиям, установленным подпунктом 5.5.2 настоящего Порядка, в приоритетном порядке в перечень включаются автомобильные дороги, в отношении которых экспертизы проектной документации и достоверности определения сметной стоимости строительства завершены в более ранний срок.

5.7. Перечни составляются в случае представления хотя бы одной заявочной документации по объектам проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, соответствующим требованиям настоящего Порядка.

5.8. При отсутствии положительного заключения о результатах проверки инвестиционного проекта на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения (далее – положительное заключение) согласно Порядку проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения, утвержденного постановлением Правительства Кировской области от 30.12.2014 № 19/277 «О проведении проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств областного бюджета, направляемых на капитальные вложения» (далее – порядок проведения оценки инвестиционных проектов) по объектам проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, включенных в соответствующие перечни:

5.8.1. Администрации муниципальных районов, объекты по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог которых включены в соответствующие перечни объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, в течение пяти рабочих дней с даты вступления в силу правового акта, утверждающего соответствующие перечни, представляют в департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области исходные данные, необходимые для проведения интегральной оценки в соответствии с порядком проведения оценки инвестиционных проектов.

5.8.2. Департамент дорожного хозяйства и транспорта Кировской области в течение десяти рабочих дней с даты вступления в силу правового акта, утверждающего перечни объектов по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, на основании данных, указанных в пункте 5.8 настоящего Порядка, направляет в департамент экономического развития Кировской области документы для проведения интегральной оценки инвестиционных проектов в соответствии с порядком проведения оценки инвестиционных проектов.

5.9. По результатам конкурсного отбора в пределах средств, выделенных на очередной финансовый год на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка, объекты по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог включаются в Подпрограмму при наличии положительного заключения согласно порядка проведения оценки инвестиционных проектов.

Объекты проектирования автомобильных дорог включаются в Подпрограмму в размере, не превышающем 15 % от общего объема средств, выделенных на очередной финансовый год на цели, указанные в пункте 1 настоящего Порядка.

5.10. Объекты по проектированию, строительству и реконструкции автомобильных дорог, прошедшие отбор, но не завершенные либо не включенные в Подпрограмму из-за недостаточности выделенных средств в текущем году, в каждом из следующих финансовых лет включаются в Подпрограмму в приоритетном порядке по отношению к объектам проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог, представленным на отбор в последующие годы.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_